(ii) 2013-ലെ കേരള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന അതോറിറ്റി ബിൽ

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ : സർ, ഞാൻ 2013-ലെ കേരള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന അതോറിറ്റി ബില്ലിന്റെ അവതരാണാനുമതിക്കുള്ള പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പാലോട് രവി : സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

നഗരകാര്യവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി) : സർ, അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം വിവിധ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന് ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു നിയമനിർമ്മാണം സാദ്ധ്യമല്ല. വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം ഈ കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമാണ്. ബിൽഡിംഗ് പെർമിറ്റുകൾ, ലൈസൻസിംഗ് തുടങ്ങിയ വിഷയങ്ങളാണ് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വരുന്നത്. അടുത്തകാലത്ത് പഞ്ചായത്ത്-മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾ കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങളിൽ ഭേദഗതി വരുത്തുകയും വൻകിട വികസനപദ്ധതികൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ ചേർക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുമാത്രമല്ല അഞ്ചാറു മാസം മുമ്പ് Partner Kerala എന്ന പദ്ധതി എറണാകുളത്ത് നടത്തിയിരുന്നു. അതിന്റെ തുടർച്ചയായി കൂടുതലധികം ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഫെസിലിറ്റീസ് ഉണ്ടാക്കാൻ Partner Kerala Mission കൂടി ആരംഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുപോലുള്ള ഒരു നിയമനിർമ്മാണം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നത് പ്രായോഗികമല്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ശ്രീ. ബെന്നി ബഹനാൻ എം.എൽ.എ. നോട്ടീസ് നൽകിയ അനൗദ്യോഗിക ബിൽ ഈ വകുപ്പിൽ പരിഗണിക്കേണ്ടതില്ലെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം.

വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട നഗരകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ വകുപ്പിന്റെ കാര്യമാണ്. എന്നാൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് വ്യവസായ വകുപ്പിനൊരു പരിപാടിയുണ്ട്. ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ബില്ലിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളിൽ പറയുന്നത് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ കാര്യങ്ങളിൽ താമസം നേരിടുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ ഒരു അതോറിറ്റി ഉണ്ടാകണമെന്നാണ്. അത്തരത്തിലൊരു അതോറിറ്റിയുടെ കാര്യം പ്രോജക്ടുകളുടെ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഗുണം എല്ലാ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകൾക്കും ലഭിക്കും. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ അതേ വിഷയം ഇപ്പോൾ പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. ഇത് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിലുള്ളതാണ്. അതൊന്ന് പുതുക്കിക്കൊണ്ടുവരാനുള്ള പരിപാടിയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് നഗരകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ അനൗദ്യോഗിക ബില്ലിന്റെ ആവശ്യമില്ല. ഗവൺമെന്റ് തന്നെ ഇത് പിന്നീട് കൊണ്ടുവരുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ : സർ, ബഹുമാന്യനായ നഗരകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ മറുപടി എന്നെ നിരാശപ്പെടുത്തിയെങ്കിലും ബഹുമാന്യനായ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ മറുപടി എനിക്ക് ആത്മവിശ്വാസവും എന്റെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ബില്ലിന് കൂടുതൽ പ്രസക്തിയും ഉണ്ടാക്കുന്നുവെന്നതാണ് സത്യം. ഞാൻ ഇതിൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതും അടിസ്ഥാന വികസനത്തിന് കുറച്ചുകൂടി ശ്രദ്ധ നൽകണമെന്നാണ്. വികസനത്തിന്റെ ഏറ്റവും അടിസ്ഥാനം എന്നു പറയുന്നത് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റാണ്. ഇന്ന് പല വകുപ്പുകളിലായാണ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ് ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. ഞാൻ ആരേയും കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നില്ല. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യും ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പും വ്യവസായ വകുപ്പും ഐ.റ്റി. വകുപ്പും തുറമുഖ വകുപ്പും ലോക്കൽ ബോഡീസും ജി.സി.ഡി.എ. പോലുള്ള അതോറിറ്റികളും ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ് നടത്തുന്നുണ്ട്. വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ, ഇതെല്ലാം മോണിറ്റർ ചെയ്ത്, ഏകോപിപ്പിച്ച് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ്സ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനുംവേണ്ടിയുള്ള ആശയമാണ് ഞാൻ ഈ ബില്ലിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഒരു കാലഘട്ടത്തിൽ പദ്ധതികൾക്ക് നിക്ഷേപം നടത്താൻ ആളില്ലായിരുന്നു, പക്ഷേ ഇന്ന് ആ അവസ്ഥ മാറി. പദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്താൽ മാത്രംപോര, സമയബന്ധിതമായി അവ തീർക്കുന്നതിനുള്ള ആർജ്ജവമാണ് വേണ്ടത്. ഇന്ന് പണം മുടക്കാൻ ധാരാളം പേർ തയ്യാറാണ്. കേരളത്തിന്റെ പല പൊട്ടൻഷ്യാലിറ്റിയും കണക്കിലെടുത്ത് വിദേശത്തുനിന്നുപോലും പണം മുടക്കാൻ ഒട്ടേറെ ആളുകൾ തയ്യാറാണ്. ഈ ആർജ്ജവം കാണിച്ചില്ലെങ്കിൽ ആ പദ്ധതി നീണ്ടുപ്പോകും. സ്മാർട്ട് സിറ്റി എന്ന ആശയം വേഗത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നത് അതിനുള്ള ആർജ്ജവം ചില കാലഘട്ടങ്ങളിൽ പ്രകടിപ്പിക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ടാണെന്ന വസ്തുത നമ്മുടെ മുന്നിലുണ്ട്. പദ്ധതികൾക്കുള്ള ഏകജാലക സംവിധാനം വെറും സങ്കൽപ്പം മാത്രമാണെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ വേഗം അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് നിയമപരമായ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണം. നൂറ് കണക്കിന് പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. വരുന്ന പദ്ധതികൾ വേഗത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാക്കണം. അതിനാണ് നമ്മൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യേണ്ടത്. അതിലേക്കുള്ള ചുമതലകളാണ് ഈ ബില്ലിലൂടെ ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനത്തിനായി നിക്ഷേപ സംഗമം സംഘടിപ്പിക്കണം. ഇവിടെ ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി സംസാരിച്ചപ്പോൾ, Partner Kerala Mission-നെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വലിയ സംഗമം നടത്തി നിരവധി ആളുകൾ അതിലേക്ക് വന്നു. അവിടെനിന്നും ഉയർന്നുവരുന്ന പദ്ധതികൾ മുൻഗണനാക്രമമനുസരിച്ച് ക്രമപ്പെടുത്തി ഫാസ്റ്റ് ട്രാക്ക് സംവിധാനത്തിലൂടെ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക എന്നതാണ് ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യം. അതോടൊപ്പം വികസന പദ്ധതികൾക്ക് പൊതുജന പങ്കാളിത്തം ലഭിക്കുന്നതിന് പൊതുജനങ്ങൾക്കിടയിൽ അവബോധമുണ്ടാക്കണം. നമുക്ക് റോഡുകളും പാലങ്ങളും വേണം. ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറിന് ഏറ്റവും പ്രാധാന്യമുള്ളതും നമ്മൾ നിയമസഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്തതുമായ കാര്യങ്ങളാണ് എൽ.എൻ.ജി. ഗ്യാസ്, ഇലക്ട്രിസിറ്റി തുടങ്ങിയവ. ഇതിനുള്ള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പിന്നെ സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഒരു ബോധവത്ക്കരണം വേണ്ടേ? ഇവിടെ പെട്രോനെറ്റ് വരികയും കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ നിക്ഷേപം ഉണ്ടായിട്ടും അത് പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ നമുക്ക് കഴിയുന്നില്ല. ഔദ്യോഗിക കണക്കനുസരിച്ച് പെട്രോനെറ്റിന്റെ വൈപ്പിനിലുള്ള പ്ലാന്റിൽ നിന്നുമുള്ള ഉൽപ്പാദനത്തിന്റെ പത്തുശതമാനമേ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നുള്ളൂ. ആകെ ഒരു കൺസ്യൂമർ എന്ന് പറയുന്നത് FACT ആണ്. FACT-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റ് പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ FACT-നും അത് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഞാൻ അതിന്റെ സാങ്കേതിക വശത്തിലേക്ക് പോകുന്നില്ല. കടലിൽ കൂടി പൈപ്പിടുന്നതിന് ജനവാസം ഒരു പ്രശ്നമല്ല. കടലിലൂടെ പൈപ്പിടാൻ അനുവാദം കിട്ടുന്നില്ല. കടലിൽ പൈപ്പിടാൻ പോയപ്പോൾ ഇത് ബോംബാണെന്നും പൊട്ടിത്തെറിക്കുമെന്നും മത്സ്യങ്ങൾ ചത്തുപോകുമെന്നും അതുകൊണ്ട് ഇത് ചെയ്യാൻ പാടില്ലെന്നും പ്രചരണങ്ങളുണ്ടാകുന്നു. ഈ പറയുന്നതിൽ ചില വ്യക്തതയുണ്ടാക്കണം. കേരളം മൊത്തത്തിൽ ഒരു ഠൗൺഷിപ്പാണ്. ഇവിടത്തെ ജനസാന്ദ്രത മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളേക്കാൾ കൂടുതലാണ്. ജനവാസത്തിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞാൽ കേരളത്തിൽ ഇനി ഒന്നും നടക്കാതെ വരും. ശ്രീ. റ്റി. എൻ. പ്രതാപനെപ്പോലെ ഞാനും പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ നിർബന്ധമുള്ള ആളാണ്. ഇവിടെ നടക്കുന്ന പല കാര്യങ്ങളിലും വ്യക്തമായ പിന്നെ നിർദ്ദേശങ്ങളുണ്ടാകണം. നമുക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണം. യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്ന കാലഘട്ടത്തിൽ ശ്രീമതി സോണിയാ ഗാന്ധി അദ്ധ്യക്ഷയായ കോൺഗ്രസ് കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനമനുസരിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിമാർക്ക് കത്തയച്ചു. കേന്ദ്രത്തിൽ ഒരു നിയമമുണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്. അന്നിവിടെ കൃഷി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണം. വികസന കാര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുമ്പോൾ അതിൽ 75 ശതമാനം കർഷകരുടെ അനുമതി വങ്ങിച്ചിരിക്കണം. ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയിൽ താമസിക്കുന്നവർക്ക് പുനരധിവാസം ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ഭൂമിക്ക് ന്യായമായ വിലകൊടുക്കുകയും വേണം. അതിൽ ഏറ്റവും ശക്തമായി പറയുന്നത് ബോധവൽക്കരണമാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് നടക്കുന്ന വികസനപ്രക്രിയയ്ക്ക് തടസ്സം നിൽക്കുന്നത് അജ്ഞതമൂലമുള്ള അഭിപ്രായപ്രകടനങ്ങളും എതിർപ്പിനുവേണ്ടിയുള്ള എതിർപ്പുകളുമാണ്. ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്ന ഈ ബില്ലിൽ പ്രസക്തമായി മുന്നോട്ടുവയ്ക്കാനുള്ളത് ശക്തമായ ബോധവൽക്കരണം ഉണ്ടാകണമെന്നാണ്.

ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി: സർ, നമ്മുടെ വാതകക്കുഴൽ കൊണ്ടുപോകുന്ന ഇഷ്യൂവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭീതി ഉളവാക്കുന്ന രീതിയിലാണ് സഭയിലും ചർച്ചയുണ്ടായത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗോദാവരിയിൽ അപകട

മുണ്ടായപ്പോൾ GAIL വളരെ സജീവമായി ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് ഏകദേശം 4 കോടിയോളം രൂപയാണ് ആ ഗ്രാമത്തിൽ ചെലവഴിച്ചത്. കമ്പനി നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുകയും മീമമായ സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യത ഏറ്റെടുത്ത് ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ സംഭവിക്കാതിരിക്കാനുള്ള മുൻകരുതൽ എടുക്കുമെന്നുള്ള ഉറപ്പോടുകൂടി മുന്നോട്ടുപോവുകയാണ്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ കൂടി ജനങ്ങളെ അറിയിക്കാൻ ഒരു സംവിധാനം നമുക്ക് ആവശ്യമല്ലേ ?

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. സ്പീക്കർ)

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ : സർ, അതാണ് ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചുവന്നത്. ഒന്നാമതായി ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കണം. കുടംകുളത്തു നിന്നുള്ള ഇലക്ട്രിക് ലൈനിന്റെ കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് നമുക്കറിയാം. എത്രയോ നാളായി നമ്മൾ കാത്തിരിക്കുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എത്രയോ കോൺഫറൻസുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നമുക്ക് നടപ്പാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഞാൻ ഈ പ്രാവശ്യം എം.എൽ.എ. ആയി നിയമസഭയിൽ വന്നതിനുശേഷം മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽത്തന്നെ നാല് കോൺഫറൻസുകൾ വിളിച്ചുകൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ കോൺഫറൻസുകൾ നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും നമുക്ക് തീരുമാനമെടുക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. മാക്സിമം നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുത്ത് ആ ലൈൻ പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നാണ് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ കൂടിയ ഉന്നതതല യോഗത്തിൽ തീരുമാനമെടുത്തത്. പള്ളിക്കരയിൽ അതിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കുറച്ചുഭാഗത്ത് നമുക്ക് ലൈൻ വലിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. നമുക്ക് ലഭിക്കേണ്ട വൈദ്യുതിയാണ്. ആ പണി പൂർത്തീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ കൊച്ചിപോലെയുള്ള പട്ടണങ്ങൾ ഇരുട്ടിലേക്ക് ആണ്ടുപോകുമോ എന്ന സംശയം എനിക്കുണ്ട്. അക്കാര്യത്തിൽ ഞാൻ ഭയപ്പെടുകയാണ്. പള്ളിക്കരയിൽ ആരംഭിച്ച സബ്സ്റ്റേഷന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ച് അതിനുവേണ്ടിയുള്ള എല്ലാകാര്യങ്ങളും ചെയ്തിരിക്കുന്നു, നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനവുമുണ്ടായിരിക്കുന്നു. എന്നിട്ടുപോലും നമുക്ക് ലൈൻ വലിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യങ്ങളുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കണം. ശക്തമായ ബോധവൽക്കരണം നൽകണം. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വികസനരംഗത്ത് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റിന്റെ കാര്യത്തിൽ നമ്മുടെ മൈന്റ് സെറ്റിൽ മാറ്റമുണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. കേരളം ഫോറസ്റ്റും തീരപ്രദേശങ്ങളും ഉൾനാടൻ ജലാശയങ്ങളും ഒക്കെയുള്ള സ്ഥലമാണ്.

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ) : സർ, നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുത്താൽ പോലും കൃഷിക്കാർ ലൈൻ വലിക്കാനോ സ്ഥലം കൊടുക്കാനോ സമ്മതിക്കുന്നില്ല. അതിന് നമുക്ക് എന്തുചെയ്യാൻ കഴിയും ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ : സർ, കൃഷിക്കാരുടെ കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പറഞ്ഞു. വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി കൃഷി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അവിടെ കൃഷി ചെയ്യുന്ന 75 ശതമാനം കൃഷിക്കാരുടെയെങ്കിലും അനുവാദം വാങ്ങി ന്യായമായ വിലകൊടുത്ത് പുനരധിവാസം ഉറപ്പുവരുത്തി അവരുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ആലോചിച്ചതും മുഖ്യമന്ത്രിമാർക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തതുമായ വിഷയത്തെക്കുറിച്ചാണ് ഞാൻ സംസാരിച്ചത്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരും. നമ്മുടെ റോഡുകളുടെ സ്ഥിതിയെന്താണ്? കേരളത്തിന്റെ ഇന്നത്തെ ട്രാഫിക് പോപ്പുലേഷനെക്കുറിച്ച് പഠിച്ചാൽ നിലവിലുള്ള റോഡുകൾകൊണ്ട് നമ്മുടെ കാര്യങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. നമ്മുടെ വികസനത്തിന് ഏറ്റവും സാദ്ധ്യതയും അനിവാര്യവുമാകേണ്ട ഒന്നാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം പ്രാവർത്തികമാകുമ്പോൾ അവിടേക്ക് പോകുന്നതിന് റോഡുകൾ ഇല്ല. ഇപ്പോഴും കഴക്കൂട്ടം ബൈപ്പാസ് പോലും വീതികൂട്ടാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. അതാണ് ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചത്. ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കുമ്പോൾ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടി അതിനെ കാണാൻ കഴിയുന്നുണ്ടോ; ഞങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം ചൈനയിൽ ഒരു delegation പോയപ്പോൾ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ അത്രയും സാദ്ധ്യതകൾ ഇല്ലാത്ത ഒരു തുറമുഖം സന്ദർശിച്ചിരുന്നു. സമുദ്രത്തിലൂടെ 36 കിലോമീറ്റർ പാലമാണ് ആറ് ലൈൻ റോഡാണ് ട്രാഫിക് ആയി നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. ആ 36 കിലോമീറ്റർ കടൽപ്പാലം പണിയുന്നതിന് ചൈനയിൽ എടുത്തത് കേവലം 3 വർഷമാണ്. ചൈനക്കാരെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. അതിനൊന്നും എനിക്കൊരു മടിയുമില്ല. കേരളത്തിൽ അത് നടക്കുമോ? ഞാനും ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണിയും പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥും അവിടെ പോയിരുന്നു. 18 മീറ്റർ ഡെപ്ത് മാത്രമേ ഈ പറയുന്ന തുറമുഖത്തിന് ഉള്ളൂ. റോഡിൽ നിന്ന് കാലെടുത്തുവച്ചാൽ 20 മീറ്റർ ഡെപ്തുള്ള വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തേക്ക്. ഒരു സിംഗിൾ ലൈൻപോലും നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ വികസനം ഒരു സങ്കൽപ്പം മാത്രമായി നിൽക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : ഇതിന്റെ പ്രതികൾ നമ്മളൊക്കെയല്ലേ ?

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ : സർ, നമ്മളൊക്കെ തന്നെയാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്, ഇതിനുവേണ്ടി ഈ ബില്ലിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നതുപോലെയുള്ള ഒരു അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ച് ബോധവൽക്കരണം നടത്തി കേരളത്തിന്റെ സമഗ്രമായ വികസനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രക്രിയയുമായി മുമ്പോട്ട് പോകണം. അതിനുവേണ്ട ആശയമാണ് നമുക്ക് വേണ്ടത്.

മി. സ്പീക്കർ : പ്ലീസ് കണ്ക്ലൂഡ്.....

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ : സർ, ഞാനിത് കണ്ടിന്യൂ ചെയ്യുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഉറപ്പുനൽകിയിട്ടില്ല. ചർച്ച തുടരുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കമ്മിറ്റി ചെയർമാൻ അല്ല അന്തിമ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടത്. കമ്മിറ്റി ചെയർമാൻ ഞങ്ങളുടെ അധികാരത്തെ കവർന്നെടുക്കുന്നതിന് അങ്ങ് അനുവദിക്കരുത്. അദ്ദേഹം എന്നോട് പറയുന്നത് മന്ത്രി ഉറപ്പുനൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്നാണ്. മന്ത്രി ഉറപ്പുനൽകയിട്ടില്ല. എന്റെ സമയം കഴിഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാൻ പ്രസംഗം നിർത്താൻ തയ്യാറാണ്. ചർച്ച തുടരും എന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുന്നു.

(ചർച്ച തുടരും)

(iii) 2014-ലെ കേരള പഞ്ചായത്ത് രാജ് (ഭേദഗതി) ബിൽ

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : സർ, 2014-ലെ കേരള പഞ്ചായത്ത് രാജ് (ഭേദഗതി) ബില്ലിന്റെ അവതരാണാനുമതിക്കുള്ള പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (ഉദുമ) : സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

കൃഷിയും മൃഗസംരക്ഷണവും അച്ചടിയും സ്റ്റേഷനറിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ) : സർ, കേരളത്തിൽ ഒരു ഗ്രാമസഭ എന്നു പറയുന്നത് ഒരു ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ വോട്ടർമാരുടെ സഭയാണ്. വോട്ടർമാരുടെ സഭ ഉണ്ടാകുന്നത് ആ ഭൂപ്രദേശത്തിലെ അംഗങ്ങളെ ഗ്രാമസഭയിലേക്ക് ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ടാണ്. ഗ്രാമസഭ മൂന്ന് മാസത്തിലൊരിക്കലെങ്കിലും കൂടിയിരിക്കണമെന്ന് 3-ാം വകുപ്പിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഗ്രാമസഭ നിശ്ചിത സമയക്രമത്തിൽ കൂടിയില്ലെങ്കിൽ പഞ്ചായത്തംഗങ്ങൾക്ക് അയോഗ്യത സംഭവിക്കുമെന്ന് പഞ്ചായത്ത് രാജ് ആക്ടിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേരള പഞ്ചായത്ത് രാജ് ആക്ട് (എ) പ്രകാരം ഗ്രാമസഭയുടെ ചുമതലകളും അധികാരങ്ങളും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം ഗ്രാമ പ്രദേശത്തെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളിലും പ്രാദേശിക പ്രശ്നങ്ങളിലും ഫലപ്രദമായി ഇടപെടാനും ഗ്രാമസഭയ്ക്ക് കഴിയും. വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാനും നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കാനും വളരെ എഫക്ടീവായി ഇടപെടാനും ഇപ്പോഴും നിലവിലെ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം ജനങ്ങൾക്ക് സാദ്ധ്യമാകും. ഇതിനുവേണ്ടി റസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷനുകൾ ഗ്രാമസഭയുടെ മാഗമാക്കുന്ന നിയമ ഭേദഗതിയുടെ ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. ആയതിനാൽ ഇനി ഒരു നിയമ ഭേദഗതി തൽക്കാലം ആവശ്യമില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ നോട്ടീസ് നൽകിയ 2014-ലെ കേരള പഞ്ചായത്ത് രാജ് (ഭേദഗതി) ബിൽ പരിഗണിക്കേണ്ടതില്ല എന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : സർ, ഇവിടെ ഗവൺമെന്റിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വിശദീകരണം നടത്തുകയുണ്ടായി. നിലവിലുള്ള സംവിധാനപ്രകാരം ആ രൂപത്തിൽ വിശദീകരണം നടത്തുന്നതുകൊണ്ട് തെറ്റില്ല. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇപ്പോൾ ഒരു സംസ്കാരം പോലെ